**INSTRUCTIONS DE COURSE TYPES**

**DERIVEURS – CATAMARANS - QUILLARDS 2021-2024**

***CRITERIUM FINALE DERARTEMENTALE DERIVEUR***

**17 Juin 2023**

**Vieux Port de Taussat 33138 - LANTON**

***CNTC Taussat***

***5B***

*La mention [NP] (No Protest) dans une règle des instructions de course (IC) signifie qu’un bateau ne peut pas réclamer contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Ceci modifie la RCV 60.1(a).*

*La mention [DP] dans une règle des IC signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.*

**1. REGLES**

L’épreuve est régie par les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile.*

**2. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE**

##### 2.1 Toute modification aux instructions de course sera affichée au plus tard 2 heures avant le signal d’avertissement de la course dans laquelle elle prend effet, sauf tout changement dans le programme des courses qui sera affiché avant 20h00 la veille du jour où il prendra effet.

**3. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS**

##### 3.1 Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel d’information dont l’emplacement est devant le Club CNTC

3.2 Le PC course est situé au Club : téléphone 07 88 44 09 77

**4. CODE DE CONDUITE**

4.1 *[DP] [NP]* Les concurrents et les accompagnateurs doivent se conformer aux demandes justifiées des arbitres.

##### 5. SIGNAUX FAITS A TERRE

##### 5.1 Les signaux faits à terre sont envoyés au mât de pavillons situé au balcon du Club

##### 5.2 Quand le pavillon Aperçu est envoyé, le signal d’avertissement ne pourra pas être fait moins de *30 minutes* après l’affalé de l’Aperçu (ceci modifie Signaux de course).

5.3 [DP] L’envoi du pavillon «  CNTC » avec un signal sonore signifie « Les bateaux sont autorisés à quitter ***le Club*** Le signal d’avertissement ne sera pas fait avant l’heure prévue ou moins de ***30*** minutes après l’envoi du pavillon « CNTC »

**6. PROGRAMME DES COURSES**

6.1 Dates des courses :

|  |  |
| --- | --- |
| Date | Classe |
| 17/06/2023 | OPTI - OBIC |

6.2 L’heure prévue pour le signal d’avertissement de la première course chaque jour est **16 h 30.**

6.3 Pour prévenir les bateaux qu’une course ou séquence de courses va bientôt commencer, un pavillon Orange sera envoyé avec un signal sonore cinq minutes au moins avant l’envoi du signal d’avertissement.

**7. PAVILLONS DE CLASSE**

Les pavillons de classe sont **:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| OPTIMIST Ecole | OPTIMIST Fibre | OPENSKIFF |
| Pavillon Jaune | Pavillon OPTIMIST | Pavillon « CNTC » |

**8. ZONES DE COURSE**

L’emplacement des zones de course est défini en **annexe** ZONES DE COURSE.

**9. LES PARCOURS**

9.1 Les parcours sont décrits en **annexe** PARCOURS

**10. MARQUES**

10.1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Départ | Parcours | Arrivée |
| Entre Bateau Comité et Bouée Blanche ( D) | Bouées Jaune Cylindrique ( 1 et 2) | Entre bateau Comité et bouée jaune ( A) |

10.2 Un bateau du comité de course signalant un changement d’un bord du parcours est une marque.

**11. ZONES QUI SONT DES OBSTACLES**

Les zones considérées comme des obstacles sont précisées en **Annexe** ZONES DE COURSE.

**12. LE DEPART**

12.1La ligne de départ sera entre **le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course à l’extrémité tribord** et **le côté parcours de la marque de départ à l’extrémité bâbord**.

12.2[DP] [NP] Bateaux en attente : les bateaux dont le signal d’avertissement n’a pas été donné doivent éviter la zone de départ pendant la procédure de départ des autres bateaux.

12.3 Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard **4 minutes** après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).

**13. CHANGEMENT DU BORD SUIVANT DU PARCOURS**

13.1 Pour changer le bord suivant du parcours, le comité de course mouillera une nouvelle marque (ou déplacera la ligne d’arrivée) et enlèvera la marque d’origine aussitôt que possible. Quand lors d’un changement ultérieur, une nouvelle marque est remplacée, elle sera remplacée par une marque d’origine.

13.2 Sauf à une porte, les bateaux doivent passer entre le bateau du comité de course signalant le changement du bord suivant et la marque la plus proche, en laissant celle-ci du côté requis (ceci modifie la RCV 28).

**14. L’ARRIVEE**

La ligne d’arrivée sera entre ***un mât arborant un pavillon bleu*** et ***le côté parcours de la marque d’arrivée***.

**15. SYSTEME DE PENALITE**

15.1 Pourtoutes les classesla RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

15.2 L’annexe P s’applique,modifiée comme suit :

15.2.1 Pour toutes les classesla RCV P2.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

15.2.2 La RCV P2.3 ne s’applique pas et la RCV P2.2 s’applique à toute pénalité après la première.

**16. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES**

16.1 Les temps sont les suivants :

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Classe | Temps cible | Temps limite pour finir pour le 1er  |
| OPTI | **20 min** | 30 min |
| OBIC | 20 min | 30 min |

16.2 Les bateaux ne finissant pas 10 minutes après le premier bateau ayant effectué le parcours et fini seront classés DNF (ceci modifie les RCV 35, A4 et A5).

16.3 Le non-respect du temps cible ne sera pas un motif de réparation (ceci modifie la RCV 62.1(a)).

##### 17. DEMANDES D’INSTRUCTION

17.1 Pour chaque classe, le temps limite de réclamation est de ***45 minutes*** après que le dernier bateau a fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu’il n’y aurait plus de course ce jour, selon ce qui est le plus tard. L’heure sera affichée sur le tableau officiel d’information.

17.2 Les formulaires de demandes d’instruction sont disponibles au secrétariat du jury situé au Club ( Vestiaire)

17.3 Des avis seront affichés au plus tard 30 minutes après le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu dans la salle du jury situé au Club ( Vestiare) Elles commenceront à l'heure indiquée au tableau officiel d’information.

##### 17.4 Une liste des bateaux qui ont été pénalisés selon l’annexe P pour avoir enfreint la RCV 42 sera affichée.

**18 CLASSEMENT**

18.1 1 course doit être validée pour valider la compétition.

18.2 Courses retirées

(a) Quand moins de ***trois*** courses ont été validées, le classement général d’un bateau sera le total de ses courses.

(b) Quand ***trois***] à quatre courses ont été validées, le classement général d’un bateau sera le total de ses courses moins la plus mauvaise.

18.3 calcul du temps compensé des bateaux : non

## **19 REGLES DE SECURITE**

19.1 *[DP] [NP]* Un émargement (sortie et retour) pourra être mis en place.

19.2 *[DP] [NP]* Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible*.*

##### 20. REMPLACEMENT DE CONCURRENTS OU D’EQUIPEMENT

##### 20.1 *[DP]* Le remplacement de concurrents ne sera pas autorisé sans l’approbation écrite préalable du comité de course ou du jury.

##### 20.2 *[DP]* Le remplacement d’équipement endommagé ou perdu ne sera pas autorisé sans l’approbation du comité technique ou du comité de course. Les demandes de remplacement doivent lui être faites à la première occasion raisonnable.

## **21. CONTROLES DE JAUGE ET D’EQUIPEMENT**

## 21.1 Un bateau ou son équipement peuvent être contrôlés à tout moment pour vérifier la conformité aux règles de classe et aux instructions de course.

## **23. ACCOMPAGNATEURS**

23.1 *[DP] [NP]* Les accompagnateurs doivent rester en dehors des zones où les bateaux courent depuis le signal préparatoire de la première classe à prendre le départ jusqu’à ce que tous les bateaux aient fini ou abandonné ou que le comité de course signale un retard, un rappel général ou une annulation.

23.2 La règlementation des conditions d’intervention des accompagnateurs sur les compétitions de la FFVoile s’appliquera.

**24. EVACUATION DES DETRITUS**

 Les détritus peuvent être placés à bord des bateaux officiels ***ou accompagnateurs.***

**25 EMPLACEMENTS**

*[DP]* Les bateaux doivent être maintenus sur la plage de Taussat devant le Club

## **26. PRIX**

## Des prix seront distribués par le CDV de Gironde

Arbitres désignés :

## Président-e du comité de course : ***Patrick HAMART***

## Résultats : ***Isabelle MILLAS***

## Président-e du jury : ***Bertrand COUDERT***

**ANNEXE ZONES DE COURSE**



**ANNEXE PARCOURS**

**Départ - 1 - 2 - D - ARRIVEE**

**COMITE**

**D**

**A**

**2**

**1**

**1**

**1**

**1**

**1**