

Stage Niveau 4

Le club organise un examen levalidant le niveau 4 catamaran, dériveur, pour les membres à jour de leur cotisation au CNTC.

Le Niveau Technique 4 FFV constitue un prérequis technique (Unité de Compétence Technique 1) au cursus de formation au diplôme de « Certificat de Qualification Professionnelle Initiateur Voile » (CQP IV) ou de « Moniteur FFV » sur le support concerné (ici, catamaran, dériveur et planche à voile).

On peut valider un niveau pour préparer des formations mais également pour confirmer que l'on possède bien les compétences requises, et devenir maître de sa navigation en toute sécurité.

Attention : Cette session **n'est pas un stage de formation**, elle s'adresse aux personnes ayant pratiqué régulièrement au club, dont les compétences ont pu être évaluées par les moniteurs du club, et qui souhaitent formaliser leurs compétences. Les inscriptions sont soumises à validation par le chef de base.

Détails :

Le niveau valide un niveau de maîtrise correspondant à la capacité à naviguer de façon performante et responsable en situation de surpuissance, c'est-à-dire être capable :

- De maîtriser les manœuvres de récupération de « l'homme à la mer »,
- D'évoluer en sécurité sur une durée et dans des périmètres élargis,
- D'exploiter les variables du milieu et les caractéristiques du catamaran pour optimiser son rendement,
- De se montrer responsable vis-à-vis du milieu et des autres pratiquants,
- Les compétences pratiques et théoriques attendues sont notamment :
 - Matériel nautique : choisir, vérifier, préparer et régler le matériel nautique et l'équipement de protection individuel, pour soi-même et son équipier (en catamaran double),
 - Départs et arrivées : partir d'une plage ou d'un ponton et y revenir,
 - Trajectoires : réaliser des trajectoires imposées de remontée au vent, de descente sous le vent, des contournements de marques ou obstacles, avec recherche d'efficacité dans le gain ou la perte sous le vent et dans les changements de trajectoires,
 - Matériel nautique : choisir, vérifier, préparer et régler le matériel nautique et l'équipement de protection individuel, pour soi-même et son équipier (en catamaran double),
 - Manœuvres courantes : réaliser des manœuvres courantes avec un objectif d'optimisation de vitesse, de gain ou de perte par rapport à l'axe du vent (changements d'amure, abattées

- et aulofées,
passages dans une porte étroite),
- Manœuvres de précision : réaliser un arrêt en surface et sur le fond, une prise de coffre, une récupération d'objet flottant,
 - Sécurité : repêcher un homme à la mer, dessaler et resaler, connaître et appliquer les règles de privilège,
 - Conduite : piloter avec précision un catamaran aux différentes allures,
 - Navigation : préparer une navigation avec la documentation nécessaire, savoir situer à tout moment le navire,
 - Représentation : décrire la chronologie et représenter graphiquement les trajectoires réalisées lors des manœuvres,
 - Météorologie : anticyclones et dépressions, systèmes nuageux (observation, fronts), prévisions (origines, utilisation, précision), cartes (lecture, situation), micro-météorologie (effets de sites, phénomènes au sol),
 - Océanographie : marées et courants, hauteurs d'eau (coefficients, amplitudes, profondeurs et niveaux, cartes, règle des douzièmes, annuaires, sondes, pied de pilote, vagues, effets de fonds, etc.),
 - Technologie d'un catamaran : éléments constitutifs du catamaran, matériaux (caractéristiques et utilisation), vérifications d'usage (contrôles visuels, tests autorisés),
 - Fonctionnement d'un voilier : forme et volume d'une voile (fabrication, mesure, réglages), forces exercées sur un voilier, sur une voile, effets aérodynamiques et hydrodynamiques.